



KOMUNIKAT ORGANIZATORA AB CUP i RACING TIRES BMW-CHALLENGE

W związku z błędem umieszczonym w regulaminie sportowym zawodów AB CUP i RACING TIRES BMW-CHALLENGE 2015 informujemy, że pkt 12 KLASYFIKACJA w/w regulaminu otrzymuje brzmienie:

Uczestnicy klasyfikowani są w klasach wg uzyskanych punktów karnych, z którymi uczestnik zakończył start. Prowadzona będzie również klasyfikacja generalna AB CUP i RACING TIRES BMW CHALLENGE. Uczestnicy w klasyfikacji generalnej klasyfikowani będą wg identycznego schematu jak klasyfikacja w klasach. W przypadku jednakowej ilości punktów o miejscu zadecyduje większa liczba pierwszych, drugich, trzecich... miejsc w branych pod uwagę rundach. Gdy w opisany sposób nie będzie możliwe wyłonienie zwycięzcy, kierowcy zostaną sklasyfikowani wspólnie na tej samej pozycji.

Do klasyfikacji rocznej odejmuje się jedną najgorszą eliminację z wszystkich rozegranych. W sezonie 2015 Organizator planuje przeprowadzić 7 eliminacji z czego do klasyfikacji rocznej odjęta zostanie jedna najgorsza z wszystkich ROZEGRANYCH. Tytuł mistrza, vice mistrza i drugiego vice mistrza może otrzymać uczestnik sklasyfikowany w min. 3 rundach.

Dalsza treść pkt 12 KLASYFIKACJA pozostaje bez zmian.

