



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

„AB CUP 2017”

Rallyland Gmina Lipka
19/20 maja 2017 r.
2 runda

*kwiecień 2017 r
Bydgoszcz*

WSTĘP

Celem imprezy jest podnoszenie bezpieczeństwa na drodze przez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych.

Impreza jest II rundą „AB CUP 2017” i BMW-Challenge.

1. ORGANIZATOR

Organizatorem imprezy jest Automobilklub Bydgoski, który jest także jedynym właścicielem cyklu AB CUP oraz wszelkich praw z nim związanych. AB CUP 2017 jest imprezą klubową i jej regulamin zatwierdzony jest przez Zarząd Automobilklubu Bydgoskiego.

2. DATA I MIEJSCE IMPREZY.

II Runda „AB CUP 2017” odbędzie się 20 maja 2017 roku od godz. 8⁰⁰ na terenie Rallyland Gmina Lipka. Trening odbędzie się 19 maja w godz. 14.30 – 18.30.

3. ZGŁOSZENIA.

Zgłoszenia przyjmowane będą poprzez formularz umieszczony na stronie internetowej

<http://reg.motoreults.pl/abcup/register.php>

Lista zgłoszonych zawodników dostępna jest na stronie internetowej

<http://reg.motoreults.pl/abcup/lista.php>

do dnia – 1 termin – **18.05.2017 do godz. 18.00.**

- 2 termin w dniu imprezy w biurze zawodów.

Wysokość wpisowego wynosi w:

- **przy przesłaniu zgłoszenia** w 1 terminie - 350 zł,

- **przy wypełnieniu zgłoszenia** w 2 terminie 400 zł od uczestnika,

W każdym przypadku opłata wpisowego pobierana jest gotówką w dniu imprezy.

Uczestnicy odpowiadają za zgodność z zadeklarowanymi danymi technicznymi samochodu podanymi w zgłoszeniu. Startować mogą kierowcy legitymujący się prawem jazdy minimum kategorii B. Samochody zgłoszone do udziału w imprezie muszą być wyposażone w klatkę bezpieczeństwa, min. 4 punktowe pasy bezpieczeństwa oraz sztywny fotel. Przy budowie klatki bezpieczeństwa zaleca się korzystanie z załącznika J FIA, który jest dostępny na stronie www.pzm.pl/samochody_regulaminy/rajdy oraz FIA. Każda klatka musi spełniać minimalne wymogi punktu „8.3.1) Konstrukcja bazowa” Załącznika J FIA oraz być zgodna z jednym z rysunków podanych w tym punkcie (rys. 253-1 lub 253-2 lub 253-3). Jeśli organizator uzna klatkę bezpieczeństwa za wykonaną nieprawidłowo może nie dopuścić samochodu do startu. Klatka bezpieczeństwa musi być przykręcona do nadwozia poprzez stopy mocowania zgodne z pkt. 8.2.12 załącznika J FIA (płytki stopy mocującej może być dodatkowo przyspawana do nadwozia/podwozia zgodnie z wymienionym pkt. 8.2.12) Każdy samochód musi być wyposażony w deskę rozdzielczą, boczne tapicerki drzwi, które można zastąpić innym elementem niepalnym oraz szybę przednią wykonaną z oryginalnych materiałów. Zabroniony jest demontaż zderzaków.

Do rywalizacji w cyklu BMW CHALLENGE dopuszczone są samochody spełniające wymagania regulaminu technicznego BMW CHALLENGE. Regulamin dostępny na stronie www.bmw-challenge.pl.

Podczas imprezy zabrania się używania urządzeń ogrzewających opony.

Samochody startujące w cyklu AB CUP i BMW-Challenge muszą być wyposażone w zamocowaną w łatwo dostępnym miejscu gaśnicę proszkową o ilości środka gaśniczego min. 2,0 kg.

Dodatkowo samochody startujące w cyklu AB CUP i BMW-Challenge muszą być wyposażone z przodu i z tyłu pojazdu w urządzenie (hak, „ucho”) umożliwiające holowanie pojazdu. Miejsce jego zamocowania powinno zostać wskazane naklejką w postaci strzałki koloru czerwonego.

Załogę stanowią kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 17 lat (kierowca i pilot może posiadać licencję). **Dopuszcza się udział bez pilota.** Jazda obowiązkowo w kaskach.

4. WŁADZE IMPREZY

Kierownik zawodów

Adam Kostkowski

Sędzia ds. sportowych

Jacek Kociszewski

Kierownik zabezpieczenia medycznego

Józef Kasprowski

Kierownik Biura Zawodów

Milena Bartoszyńska

5. PRZEBIEG IMPREZY

II runda AB CUP 2017 składa się ze startu, mety i 2 prób sportowych przejeżdżanych min. 4 krotnie (dokładna ilość przejazdu prób zostanie podana najpóźniej na odprawie z zawodnikami w dniu imprezy). Przed każdą nową próbą następuje przejazd zapoznawczy za organizatorem. Pierwszy przejazd każdej próby sportowej jest wykonywany bez pomiaru czasu. Uczestnicy startują z wyznaczonego miejsca po otrzymaniu zezwolenia od sędziego startu oraz wskazaniu zegara 00:00:00. Kierowcy wykonują jazdę samochodami przygotowanymi zgodnie z regulaminem sportowym AB CUP na 2017 rok oraz regulaminem technicznym BMW-CHALLENGE na 2017 rok oraz zapisami regulaminu uzupełniającego II Rundy AB CUP 2017.

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna).

Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do 0,001 sekundy.

6. PODZIAŁ NA KLASY

Klasa S1400	- samochody o poj. skokowej silnika do 1400 cm ³
Klasa S1600	- samochody o poj. skokowej silnika powyżej 1400 do 1600 cm ³
Klasa S2000	- samochody o poj. skokowej silnika powyżej 1600 do 2000 cm ³
Klasa S2800	- samochody o poj. skokowej silnika powyżej 2000 do 2800 cm ³
Klasa WRC	- samochody o poj. skokowej silnika powyżej 2800 cm ³ (w szczególności dla posiadaczy turbodoładowanych samochodów z napędem na 4 koła, ale nie tylko)

Klasyfikacja generalna AB CUP

Klasyfikacja zespołowa - bez ograniczeń w ilości zgłoszonych zawodników, 2 najlepszych punktuje (bierze się pod uwagę wyniki z klas), obowiązkowa nazwa miasta w nazwie zespołu, zespołom przyznaje się punkty wg schematu punktacji indywidualnej

Klasa SPORT (dawna HOBBY) BMW-Challenge (zasady na www.bmw-challenge.pl w reg. technicznym i sportowym)

Klasa START & FINISH BMW-Challenge (zasady na www.bmw-challenge.pl w reg. Technicznym i sportowym)

Klasa SPORT PLUS (dawna SPORT) BMW-Challenge (zasady na www.bmw-challenge.pl w reg. technicznym i sportowym)

Klasa SPRINT BMW-Challenge (zasady na www.bmw-challenge.pl w reg. technicznym i sportowym)

Klasa OPEN BMW-Challenge (zasady na www.bmw-challenge.pl w reg. technicznym i sportowym)

Klasyfikacja Generalna BMW-Challenge

Samochody i ich dodatkowe wymagania techniczne dopuszczone do klas SPORT, START & FINISH, SPORT PLUS, SPRINT i OPEN BMW-Challenge są określone w regulaminie sportowym i technicznym pucharu BMW-Challenge na stronie www.bmw-challenge.pl

Klasę tworzą minimum 3 samochody chyba, że Sędzia ds. sportowych imprezy postanowi inaczej.

Samochody posiadające turbodoładowanie zostaną zaliczone do klasy wg pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi oraz kompresorami przez współczynnik 1,5 a samochody z silnikiem Wankla przez współczynnik 3.

7.HARMONOGRAM TRENINGU w dniu 19.05.2017 r.

13.30 – 17.00	- przyjmowanie zgłoszeń
14.30	- objazd trasy treningu za organizatorem
14.40 – 18.30	- trening

8.HARMONOGRAM IMPREZY w dniu 20.05.2017 r.

8.00 – 9.30	- przyjmowanie zgłoszeń
8.30 – 9.45	- odcinek testowo-treningowy
10.00	- odprawa z uczestnikami
10.30	- przejazd zapoznawczy i start pierwszego zawodnika do I próby
ok.18.00	- zakończenie imprezy

Ok. 30 minut po przyjeździe na metę ostatniego uczestnika nastąpi ogłoszenie wyników prowizorycznych, a po dalszych 15 minutach wręczenie nagród honorowych.

9. PUNKTACJA

1 sekunda jazdy	- 1 pkt karny
1 przewrócony słupek lub opona	- 5 pkt karnych
każdorazowe niezachowanie kolejności startu	- 2 pkt karne, wyjątek stanowi uczestnik z wyższym numerem startowym jadący jednym samochodem wraz z innym uczestnikiem, lub uczestnik który uzasadniony fakt zmiany kolejności startowej zgłosi Kierownikowi zawodów lub sędziemu sportowemu.

naruszenie ramienia szykany	- 15 pkt (nie ma znaczenia czy jedno, dwa, trzy, itp. ramiona)
potrącenie słupka skrajnego do wewnętrznej strony szykany	- 5 pkt za każdy potrącony słupek (nie więcej niż 15 pkt)
ominięcie, skrócenie próby	- 100 pkt karnych doliczanych do czasu przejazdu zawodnika.

W sytuacji defektu lub kolizji samochodu uczestnika na trasie próby, co skutkowałoby wstrzymaniem odcinka, uznaje się, że uczestnik nie ukończył danego przejazdu, nie ma możliwości jego poprawiania i nie jest klasyfikowany na danej próbie. Jazda przez uczestnika pod prąd aktualnie trwającego odcinka jest surowo zakazana i może skutkować nałożeniem kar do wykluczenia włącznie.

10. PROTESTY

Ewentualne protesty dotyczące wyników należy składać na piśmie do Sędziego ds. sportowych w dniu imprezy do momentu ogłoszenia wyników imprezy wraz z poświadczeniem wpłaty kaucji w wysokości 500 zł. Po tym terminie protesty nie będą przyjmowane. W sytuacji kiedy zawodnik nie zgadza się z wynikiem rozpatrzenia protestu może odwołać się od przedstawionej decyzji do Zarządu Automobilkлубu Bydgoskiego. Odwołanie musi zostać poparte wpłatą kaucji w wysokości 2000 zł. Zarząd Automobilkлубu Bydgoskiego w terminie maksymalnie 14 dni powoła komisję mającą na celu zbadanie odwołania i poinformuje zawodnika o wynikach pracy komisji. W sytuacji kiedy złożone przez zawodnika odwołanie zostanie uznane przez komisję wpłacona kaucja zostanie zwrócona zawodnikowi. W sytuacji kiedy złożone przez zawodnika odwołanie nie zostanie uznane przez komisję wpłacona przez zawodnika kaucja przepada na rzecz organizatora.

11. KLASYFIKACJA

Uczestnicy klasyfikowani są w klasach wg uzyskanych punktów karnych, z którymi uczestnik zakończył start. Prowadzona będzie również klasyfikacja generalna. Mogą być prowadzone również dodatkowe, inne klasyfikacje oprócz regulaminowych, np.: klasyfikacja pań, klasyfikacja pracowników danej firmy lub stowarzyszenia itp.

12. UBEZPIECZENIE

Wszelkie szkody spowodowane przez uczestników pokrywane są przez nich samych lub z ich polis ubezpieczeniowych. Uczestnik poprzez fakt zgłoszenia się do imprezy przyjmuje do wiadomości fakt, że w razie powstania z jego winy szkody w mieniu lub na osobach bierze na siebie za nie pełną odpowiedzialność w tym również finansową.

13. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

a/ Uczestnik podpisując czytelnie wypełnione zgłoszenie do udziału w imprezie zobowiązuje się do podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu, regulaminu sportowego AB CUP 2017 oraz zaleceniom i komunikatom wydanym przez kierownictwo imprezy. Każde wykroczenie stwierdzone przez organizatora oraz właściciela terenu będzie karane zgodnie z regulaminem obowiązującym na terenie obiektu.

b/ Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników imprezy w stosunku do nich samych, osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników imprezy.

c/ Przypomina się, że stwierdzone niesportowe zachowanie serwisu, pilota lub kibiców może spowodować wykluczenie z imprezy,

d) poprzez potwierdzenie zgłoszenia do zawodów w dniu imprezy uczestnik wyraża zgodę na wykorzystanie jego wizerunku w materiałach promocyjnych związanych z imprezą. W sytuacji kiedy uczestnik nie chce wyrazić takiej zgody musi zgłosić to w biurze zawodów najpóźniej w momencie potwierdzania zgłoszenia do imprezy.

14. UWAGI KOŃCOWE

a/ w pobliżu punktów start i meta usytuowane będą monitory, na których nanoszone będą czasy przejazdów. Stwierdzone błędy rachunkowe należy zgłaszać natychmiast u Sędziego ds. sportowych.

b/ nieobecność uczestnika na zakończeniu imprezy i wręczaniu nagród pozbawia możliwości otrzymania pucharu lub nagrody (z wyjątkiem imiennego wskazania w biurze imprezy osoby upoważnionej do odbioru)

SPORZADZIŁ

Adam Kostkowski

Kierownik zawodów