



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

„AB CUP 2018”

PIŁA
22 września 2018 r.
6 runda

wrzesień 2018 r
Bydgoszcz

WSTĘP

Celem imprezy jest podnoszenie bezpieczeństwa na drodze przez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych.

Impreza jest VI rundą „AB CUP 2018” i BMW-Challenge.

1. ORGANIZATOR

Organizatorem imprezy jest Automobilklub Bydgoski, który jest także jedynym właścicielem cyklu AB CUP oraz wszelkich praw z nim związanych. AB CUP 2018 jest imprezą klubową i jej regulamin zatwierdzony jest przez Zarząd Automobilklubu Bydgoskiego.

2. DATA I MIEJSCE IMPREZY.

VI Runda „AB CUP 2018” odbędzie się 22 września 2018 roku od godz. 8⁰⁰ na terenie Lotniska w Pile (wjazd od ul. Kołobrzeskiej). Trening odbędzie się 21 września w godz. 14.30 – 18.00.

3. ZGŁOSZENIA.

Zgłoszenia przyjmowane będą poprzez formularz elektroniczny

<http://irally.pl/index.php?id=entry>

umieszczony na stronach internetowych

www.abcup.com.pl i www.bmw-challenge.pl.

Lista zgłoszonych zawodników dostępna jest na

<http://irally.pl/index.php?id=zawodnicy>

oraz na stronach internetowych

www.abcup.com.pl i www.bmw-challenge.pl.

do dnia – 1 termin – **20.09.2018 do godz. 18.00.**

- 2 termin w dniu imprezy w biurze zawodów.

Wysokość wpisowego wynosi w:

- **przy przesłaniu zgłoszenia** w 1 terminie - 350 zł,

- **przy wypełnieniu zgłoszenia** w 2 terminie 400 zł od uczestnika,

Przesłanie zgłoszenia musi zostać poparte wpłatą 100 zł na konto Automobilklubu Bydgoskiego (ING Bank Śląski nr 63 1050 1139 1000 0090 9555 4235. W tytule przelewu należy podać VI runda AB CUP/BMW Challenge i imię i nazwisko zgłaszającego się zawodnika). Pozostała część opłaty wpisowego pobierana jest w dniu imprezy w biurze zawodów.

Uczestnicy odpowiadają za zgodność z zadeklarowanymi danymi technicznymi samochodu podanymi w zgłoszeniu. Startować mogą kierowcy legitymujący się prawem jazdy minimum kategorii B. Samochody zgłoszone do udziału w imprezie muszą być wyposażone w klatkę bezpieczeństwa, min. 4 punktowe pasy bezpieczeństwa oraz sztywny fotel. Przy budowie klatki bezpieczeństwa zaleca się korzystanie z załącznika J FIA, który jest dostępny na stronie www.pzm.pl/samochody_regulaminy/rajdy oraz FIA. Każda klatka musi spełniać minimalne wymogi punktu „8.3.1) Konstrukcja bazowa” Załącznika J FIA oraz być zgodna z jednym z rysunków podanych w tym punkcie (rys. 253-1 lub 253-2 lub 253-3). Jeśli organizator uzna klatkę bezpieczeństwa za wykonaną nieprawidłowo może nie dopuścić samochodu do startu. Klatka bezpieczeństwa musi być przykręcona do nadwozia poprzez stopy mocowania zgodne z pkt. 8.2.12 załącznika J FIA (płytki stopy mocującej może być dodatkowo przyspawana do nadwozia/podwozia zgodnie z wymienionym pkt. 8.2.12) Każdy samochód musi być wyposażony w deskę rozdzielczą, boczne tapicerki drzwi, które można zastąpić innym elementem niepalnym oraz szybę przednią wykonaną z oryginalnych materiałów. Zabroniony jest demontaż zderzaków.

Do rywalizacji w cyklu BMW CHALLENGE dopuszczone są samochody spełniające wymagania regulaminu technicznego BMW CHALLENGE. Regulamin dostępny na stronie www.bmw-challenge.pl.

Podczas imprezy zabrania się używania urządzeń ogrzewających opony.

Samochody startujące w cyklu AB CUP i BMW-Challenge muszą być wyposażone w zamocowaną w łatwo dostępnym miejscu gaśnicę proszkową o ilości środka gaśniczego min. 2,0 kg.

Dodatkowo samochody startujące w cyklu AB CUP i BMW-Challenge muszą być wyposażone z przodu i z tyłu pojazdu w urządzenie (hak, „ucho”) umożliwiające holowanie pojazdu. Miejsce jego zamocowania powinno zostać wskazane naklejką w postaci strzałki koloru czerwonego.

Załogę stanowią kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 17 lat (kierowca i pilot może posiadać licencję). **Dopuszcza się udział bez pilota.** Jazda obowiązkowo w kaskach.

KAŻDY POJAZD STARTUJĄCY W IMPREZIE MUSI BYĆ WYPOSAŻONY W TALBICE SOS/OK FORMATU MINIMUM A4. W DNIU IMPREZY W BIURZE ZAWODÓW BĘDZIE MOŻNA NABYĆ TAKĄ TABLICĘ.

4. WŁADZE IMPREZY

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| Kierownik zawodów | Adam Kostkowski |
| Sędzia ds. sportowych | Jacek Kociszewski |
| Kierownik zabezpieczenia medycznego | Józef Kasproski |
| Kierownik Biura Zawodów | Radosław Kusz |

5. PRZEBIEG IMPREZY

VI runda AB CUP 2018 składa się ze startu, mety i 2 prób sportowych przejeżdżanych min. 4 krotnie (dokładna ilość przejazdu prób zostanie podana najpóźniej na odprawie z zawodnikami w dniu imprezy). Przed każdą nową próbą następuje przejazd zapoznawczy za organizatorem. Pierwszy przejazd każdej próby sportowej jest wykonywany bez pomiaru czasu. Uczestnicy startują z wyznaczonego miejsca po otrzymaniu zezwolenia od sędziego startu oraz wskazaniu zegara 00:00:00 lub zapalenie się zielonego światła (obowiązująca procedura startu podana zostanie na odprawie zawodników).. Kierowcy wykonują jazdę samochodami przygotowanymi zgodnie z regulaminem sportowym AB CUP na 2018 rok oraz regulaminem technicznym BMW-CHALLENGE na 2018 rok oraz zapisami regulaminu uzupełniającego VI Rundy AB CUP 2018.

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna).

Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do 0,01 sekundy.

6. PODZIAŁ NA KLASY

| | |
|-------------|---|
| Klasa S1400 | - samochody o poj. skokowej silnika do 1400 cm ³ |
| Klasa S1600 | - samochody o poj. skokowej silnika powyżej 1400 do 1600 cm ³ |
| Klasa S2000 | - samochody o poj. skokowej silnika powyżej 1600 do 2000 cm ³ |
| Klasa S2800 | - samochody o poj. skokowej silnika powyżej 2000 do 2800 cm ³ |
| Klasa WRC | - samochody o poj. skokowej silnika powyżej 2800 cm ³ (w szczególności dla posiadaczy turbodoładowanych samochodów z napędem na 4 koła, ale nie tylko) |

Klasyfikacja generalna AB CUP

Klasyfikacja zespołowa - bez ograniczeń w ilości zgłoszonych zawodników, 2 najlepszych punktuje (bierze się pod uwagę wyniki z klas), obowiązkowa nazwa miasta w nazwie zespołu, zespołom przyznaje się punkty wg schematu punktacji indywidualnej

Klasa SPORT BMW-Challenge (zasady na www.bmw-challenge.pl w reg. technicznym i sportowym)

Klasa START & FINISH BMW-Challenge (zasady na www.bmw-challenge.pl w reg. Technicznym i sportowym)

Klasa SPORT PLUS BMW-Challenge (zasady na www.bmw-challenge.pl w reg. technicznym i sportowym)

Klasa SPRINT BMW-Challenge (zasady na www.bmw-challenge.pl w reg. technicznym i sportowym)

Klasa 330i (zasady na www.bmw-challenge.pl w reg. technicznym i sportowym)

Klasa OPEN BMW-Challenge (zasady na www.bmw-challenge.pl w reg. technicznym i sportowym)

Klasyfikacja Generalna BMW-Challenge

Samochody i ich dodatkowe wymagania techniczne dopuszczone do klas SPORT, START & FINISH, SPORT PLUS, SPRINT i OPEN BMW-Challenge są określone w regulaminie sportowym i technicznym pucharu BMW-Challenge na stronie www.bmw-challenge.pl

Klasę tworzą minimum 3 samochody chyba, że Sędzia ds. sportowych imprezy postanowi inaczej.

Samochody posiadające turbodoładowanie zostaną zaliczone do klasy wg pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi oraz kompresorami przez współczynnik 1,5 a samochody z silnikiem Wankla przez współczynnik 3.

7.HARMONOGRAM TRENINGU w dniu 21.09.2018 r.

| | |
|---------------|--|
| 14.00 – 17.30 | - przyjmowanie zgłoszeń |
| 14.30 | - objazd trasy treningu za organizatorem |
| 14.40 – 18.00 | - trening |

8.HARMONOGRAM IMPREZY w dniu 22.09.2018 r.

| | |
|-------------|--|
| 8.00 – 8.40 | - przyjmowanie zgłoszeń |
| 8.50 | - odprawa z zawodnikami |
| 9.10 | - przejazd zapoznawczy i start pierwszego zawodnika do I próby |
| ok.18.00 | - zakończenie imprezy |

Ok. 30 minut po przyjeździe na metę ostatniego uczestnika nastąpi ogłoszenie wyników prowizorycznych, a po dalszych 15 minutach wręczenie nagród honorowych.

9. PUNKTACJA

| | |
|--------------------------------|-----------------|
| 1 sekunda jazdy | - 1 pkt karny |
| 1 przewrócony słupek lub opona | - 5 pkt karnych |

| | |
|---|--|
| każdorzazowe niezachowanie kolejności startu | - 2 pkt karne, wyjątek stanowi uczestnik z wyższym numerem startowym jadący jednym samochodem wraz z innym uczestnikiem, lub uczestnik który uzasadniony fakt zmiany kolejności startowej zgłosi Kierownikowi zawodów lub sędziemu sportowemu. |
| naruszenie ramienia szykany | - 15 pkt (nie ma znaczenia czy jedno, dwa, trzy, itp. ramiona) |
| potrącenie słupka skrajnego do wewnętrznej strony szykany | - 5 pkt za każdy potrącony słupek (nie więcej niż 15 pkt) |
| ominięcie, skrócenie próby | - 100 pkt karnych doliczanych do czasu przejazdu zawodnika. |

W sytuacji defektu lub kolizji samochodu uczestnika na trasie próby, co skutkowałoby wstrzymaniem odcinka, uznaje się, że uczestnik nie ukończył danego przejazdu, nie ma możliwości jego poprawiania i nie jest klasyfikowany na danej próbie. Jazda przez uczestnika pod prąd aktualnie trwającego odcinka jest surowo zakazana i może skutkować nałożeniem kar do wykluczenia włącznie.

10. PROTESTY

Ewentualne protesty dotyczące wyników należy składać na piśmie do Sędziego ds. sportowych w dniu imprezy do momentu ogłoszenia wyników imprezy wraz z poświadczeniem wpłaty kaucji w wysokości 500 zł. Po tym terminie protesty nie będą przyjmowane. W sytuacji kiedy zawodnik nie zgadza się z wynikiem rozpatrzenia protestu może odwołać się od przedstawionej decyzji do Zarządu Automobilklubu Bydgoskiego. Odwołanie musi zostać poparte wpłatą kaucji w wysokości 2000 zł. Zarząd Automobilklubu Bydgoskiego w terminie maksymalnie 14 dni powoła komisję mającą na celu zbadanie odwołania i poinformuje zawodnika o wynikach pracy komisji. W sytuacji kiedy złożone przez zawodnika odwołanie zostanie uznane przez komisję wpłacona kaucja zostanie zwrócona zawodnikowi. W sytuacji kiedy złożone przez zawodnika odwołanie nie zostanie uznane przez komisję wpłacona przez zawodnika kaucja przepada na rzecz organizatora.

11. KLASYFIKACJA

Uczestnicy klasyfikowani są w klasach wg uzyskanych punktów karnych, z którymi uczestnik zakończył start. Prowadzona będzie również klasyfikacja generalna. Mogą być prowadzone również dodatkowe, inne klasyfikacje oprócz regulaminowych, np.: klasyfikacja pań, klasyfikacja pracowników danej firmy lub stowarzyszenia itp.

12. UBEZPIECZENIE

Wszelkie szkody spowodowane przez uczestników pokrywane są przez nich samych lub z ich polis ubezpieczeniowych. Uczestnik poprzez fakt zgłoszenia się do imprezy przyjmuje do wiadomości fakt, że w razie powstania z jego winy szkody w mieniu lub na osobach bierze na siebie za nie pełną odpowiedzialność w tym również finansową.

13. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

a/ Uczestnik podpisując czytelnie wypełnione zgłoszenie do udziału w imprezie zobowiązuje się do podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu, regulaminu sportowego AB CUP 2018 oraz zaleceniom i komunikatom wydanym przez kierownictwo imprezy. Każde wykroczenie stwierdzone przez organizatora oraz właściciela terenu będzie karane zgodnie z regulaminem obowiązującym na terenie obiektu.

b/ Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników imprezy w stosunku do nich samych, osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników imprezy.

c/ Przypomina się, że stwierdzone niesportowe zachowanie serwisu, pilota lub kibiców może spowodować wykluczenie z imprezy,

d) poprzez potwierdzenie zgłoszenia do zawodów w dniu imprezy uczestnik wyraża zgodę na wykorzystanie jego wizerunku w materiałach promocyjnych związanych z imprezą. W sytuacji kiedy uczestnik nie chce wyrazić takiej zgody musi zgłosić to w biurze zawodów najpóźniej w momencie potwierdzania zgłoszenia do imprezy.

14. UWAGI KOŃCOWE

a/ w pomieszczeniach biurowych usytuowane będą monitory, na których nanoszone będą czasy przejazdów (jeżeli będzie taka możliwość techniczna). Stwierdzone błędy rachunkowe należy zgłaszać natychmiast u Sędziego ds. sportowych.

b/ nieobecność uczestnika na zakończeniu imprezy i wręczaniu nagród pozbawia możliwości otrzymania pucharu lub nagrody (z wyjątkiem imiennego wskazania w biurze imprezy osoby upoważnionej do odbioru)

SPORZĄDZIŁ

Adam Kostkowski

Kierownik zawodów